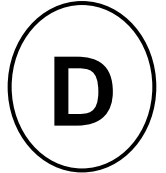




Montagevorschriften: Für den Sonnenschutz- Fachmann

Markisen- Rohrmotoren ecoMOT (Serie V6)

(Dokument Nr. 991002-1/2-im- Änderungsstand: 3.00EN*)



*Mit vorliegender Dokumenten- Version verlieren alle früheren ihre Gültigkeit. euroMOT ist bestrebt, diese Unterlagen ständig zu verbessern. Für möglicherweise trotzdem vorhandene Fehler und deren Auswirkung kann keine Haftung übernommen werden.

Vor der Montage müssen die Vorschriften durchgelesen werden. Die Angaben und Anweisungen müssen zur Vermeidung von Gefahren und Schäden beachtet werden.

Allgemeine Sicherheitsbestimmungen

- Sofort nach dem Auspacken ist der Motor auf Beschädigungen zu kontrollieren
- Bei Transportschäden oder ist unverzüglich der Lieferant zu informieren.
- Der Motor ist nur für die bestimmungsgemässe Verwendung einzusetzen.
- Die Eignung für eine andere Anwendung ist vom Anwender abzuklären.
- Bei Änderungen oder Modifizierungen am Motor entfällt der Gewährleistungsanspruch.
- Es gelten die allgemeinen Schutzbestimmungen.
- Wenn anzunehmen ist, dass ein gefahrloser Betrieb des Motors nicht gewährleistet werden kann, so ist dieser unverzüglich ausser Betrieb zu nehmen und gegen unbeabsichtigten Betrieb zu sichern. Diese Annahme liegt vor, wenn das Gehäuse beschädigt ist oder der Motor nicht mehr arbeitet.
- Für die Einhaltung der EVU- bzw. VDE-Vorschriften sind nach VDE 0022 der Betreiber und der Montagebetrieb selbst verantwortlich.

Montagevorschriften:



- Gefahr durch Stromschlag! Bei Beschädigung des Netzkabels darf der Motor keinesfalls in Betrieb genommen werden.
- Die bauseitige Elektroinstallation ist von konzessionierten Elektroinstallateuren vornehmen zu lassen.
- Befestigen Sie die **Montageanleitung für den Elektriker am Motorenkabel.**



- **Verboten!** Auf keinen Fall darf im Bereich des Motors gebohrt werden.
- Während Montage-, Service- oder Reinigungsarbeiten, im Fahrbereich der Markise, muss der Motor vom Versorgungsnetz getrennt sein! Ein unbeabsichtigtes Aus- oder Einfahren der Markise kann Menschenleben gefährden.



- Der Austritt des Motorenkabels muss immer nach unten ausgeführt werden, damit allfälliges Regenwasser nicht entlang dem Kabel in die Tuchwalze eindringen kann.
- Schläge auf das Motorengehäuse vermeiden, da sonst Teile der Motorelektronik beschädigt werden können.
- Inbetriebnahme und Funktionskontrollen, sowie Service- und Reparaturarbeiten sind aus Gewährleistungs- und Sicherheitsgründen durch den Fachmann auszuführen!
- Nur originale **ecoMot- Antriebsgarnituren** verwenden!

Einstellvorschriften:



- Endlageneinstellungen mit **Einstellstift ecoMOT (2 Stück beigelegt)** sowie dem **Servicetaster ecoMOT (nicht im Lieferumfang: Art. Nr. 310018)** ausführen. Andere Hilfsmittel oder Einstelltaster können den Motor zerstören oder Gefahren durch Stromschlag hervorrufen!
- **Ausnahme:** Der Einstelltaster für powerFlex- Motoren (Art.Nr. 31000x) ist zugelassen.

Bedienungsvorschriften:

Für die Bedienung des Sonnenschutz- System ist dem Rohrmotor eine Schaltung oder Steuerung vorgeschaltet. . Bitte lesen Sie die entsprechende Betriebsanleitung dieser Schaltung oder Steuerung genau durch, um Schäden und Gefahren an Personen, Sachen oder Umwelt zu vermeiden.



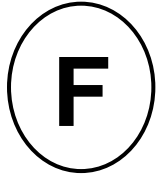
- Um ein Ausfahren der Markise(n) bei Frost oder anderen widrigen Umständen zu vermeiden, müssen Sie den Automatikbetrieb ausschalten. Das Ausfahren bei Frost oder widrigen Umständen kann Ihr Sonnenschutz- System schwer beschädigen!

| | | |
|---|-------------------------|-------------------------|
| 991002-1-2-im.doc | Erstellt: r2 / 17.09.07 | Geändert: rke /16.10.07 |
| euromOT – Pilatusstrasse 36 CH 5630 Muri www.euromot.ch | Visum: rke /16.10.2007 | Seite 1/ 2 |



Règlement: Pour le spécialiste en protection solaire

Moteur tubulaire pour stores : ecoMot (Document n°991002-1/2 -im- / Réalisation 3.00EN*)



*Cette version de document remplace les anciennes qui perdent leur validité. euroMOT s'applique constamment à améliorer ces documents . Aucune responsabilité ne peut être prise en charge pour d'éventuelles erreurs ou leur conséquences.

Avant l'installation, les règlements doivent être lus et pris en considération afin d'éviter tout danger ou dommage.

Prescriptions de sécurité:

- Lors du déballage, veuillez contrôler le moteur.
- Si celui-ci présente des dommages, surtout ne pas le mettre en service.
- Les avaries doivent être immédiatement annoncées au fournisseur.
- Le moteur est uniquement prévu pour l'utilisation spécifique du produit.
- Tout changement ou modification par des tiers non autorisés annulent toutes nos garanties
- Les prescriptions générales de sécurité sont en vigueur. (classe de protection I)
- Si le moteur ne fonctionne pas correctement, celui-ci doit immédiatement être mis hors service et il faut s'assurer qu'il ne puisse pas être actionné involontairement.
- Un moteur abîmé doit immédiatement être mis hors d'activité.
- L'opérateur et l'entreprise de montage sont responsables de l'observation des réglementations EVU-respectivement VDE selon VDE 0022.

Règlement de montage:

- Danger de choc électrique! Si le câble d'alimentation est abîmé le moteur ne peut pas être mis en service!
- Les travaux d'installation électrique nécessaires doivent être exécutés **uniquement** par des électriciens agréés.
- Fixez le **manuel d'installation pour l'électricien** au câble du moteur.
- Il est **interdit** de perforer dans le secteur du moteur!
- Par mesure de sécurité pour tous travaux de: montage commande, démontage commande et raccordement il faut absolument couper l'alimentation 230V.
- La sortie du câble de moteur doit toujours être vers le bas, afin que l'eau de pluie ne puisse pas pénétrer le long du câble dans le rouleau de chiffon.
- Évitez les impacts sur le moteur, les parties de l'électronique de celui-ci peuvent être endommagées.
- Pour des raisons de sécurité et de garantie, la mise en service, contrôles de fonction ainsi que les travaux de réparation et de service doivent être exécutés par un spécialiste !

Règlement de réglage:

- Exécutez le réglage du fin de course avec la goupille de réglage ci- incluse (N°d'article: 310019) et avec l'interrupteur de réglage d'euroMot (N°d'artic le: 310018). D'autres moyens peuvent détruire le moteur ou provoquer des dangers (choc électrique)
- Réglez le fin de course selon le mode d'emploi correspondant afin d'éviter tout danger ou dommage pour les personnes et le matériel.

Règlement d'utilisation:

Pour diriger le système de protection solaire un enclenchement ou un automatisme est reliée au(x) moteur(s) tubulaire(s). Veuillez lire précisément les manuels correspondants pour éviter des dommages et des dangers pour les personnes, ou le matériel.

- Attention: Pendant la période hivernale, mettez l'automatisme sur mode manuel. Ainsi, des dommages aux parties mécaniques du store peuvent être évités.

| | | |
|---|-------------------------|-------------------------|
| 991002-1-2-im.doc | Erstellt: r2 / 17.09.07 | Geändert: rke /16.10.07 |
| euromot – Pilatusstrasse 36 CH 5630 Muri www.euromot.ch | Visum: rke /16.10.2007 | Seite 2/ 2 |